



# MOTO GUZZI

Press Release

Dated : Sept. 28, 2006

## MOTO GUZZI 2007

イタリアの老舗MCメーカー“MOTOGUZZI SpA”(モト・グッツィ)の日本総輸入発売元である株式会社 福田モーター商会(東京都港区赤坂2-10-10)では、2007年新規投入モデルとして今秋より新型3機種そして特別仕様車2機種を準じ日本にて発売開始する事を発表致します。

新型モデルとしては、以下の3機種になります。

- ① Griso 850 ( グリーゾ850 ) \* 今回準備した試乗車です。(比較用に1, 100も準備。)
- ② California Vintage ( カリフォルニア・ヴィンテージ ) \* 写真のみ
- ③ Norge 1200 GT ( ノルジェ 1200 GT ) \* 写真のみ

85周年記念の特別仕様車2機種としては、以下となります。

- I. Brevia V1100 “ Azzurri ” ( アズーリ ) \* 展示車
- II. Brevia V750 “ Speciale ” ( スペチアーレ ) \* 展示車

更に、今年の11月にミラノにて行われるEICMA 2006では、来年中期中に生産開始予定の新型2機種と既存モデルの発展モデル多数を出展出来る様に準備しております。

2005年発売開始したブレヴァV1100とグリーゾ1100との2つの新世代モデルの好調により、本国イタリアで昨年比30%以上の急成長を遂げているモト・グッツィ社の新モデル攻勢と次の布石は着々と進行しております。どうぞ2007年もご注目下さい。

## ① Griso 850 ( グリーゾ 850 ) ( 10月より発売開始 )

V1100系エンジンの排気量を、ストロークダウンで877ccまで縮小したエンジンを搭載したモデルが発売されます。当然、シャフト駆動は“Ca R C.”システムを採用しており、新世代モト・グッツィをより手軽に味わえます。ヨーロッパの税制により維持費の安いこのクラスのモデルは一定のマーケットがあり、メーカーも派生モデルとして製造しましたが、単に排気量ダウンだけでなく、きちんとエンジンを調教した独自の楽しさをこのモデルに与えています。

### ●特徴

- \* 1,100系と同じシャシーに877ccの専用A1型エンジンを搭載。
- \* 最大馬力55Kw/7,800rpm、最大トルク70Nm/6,800rpm  
(1100は64.8Kw/7,600rpm、89Nm/6,400rpm): 添付のパワーカーブを参照下さい。  
合わせて一次減速比を1:1.458から1:1.565に変更して低・中速域での加速感を演出。
- \* オイルクーラーとケース廃止により重量を約4Kg軽量化
- \* クランクケース、ミッション、スイングアーム、ファイナル等の  
駆動系を全て2000年以前のモデル同様の薄い銀色に塗装。  
エンジンフィーリングに合わせて軽快感のある外観を演出。
- \* ホイールも独自のシルバー系の塗装でスッキリとした足回りになっています。
- \* 外観上の特徴である大径パイプフレームを梨地仕上げにしてブラックコーティング。
- \* 車体色が2色のみ(ロッソ・コルサ=赤、ネロ・グッツィ=黒)\*1、100は4色

●Griso 850 ¥1,596,000/税込み(税抜 ¥1,520,000)

## ② CALIFORNIA Vintage ( カリフォルニア・ヴィンテージ ) カリフォルニア・シリーズ35周年記念モデル ( 初回ロット完売の為、予約受付のみ。次回入荷は年末の予定)

合衆国の警察用車両として開発され1971年に発表された伝説のモデル“California”(カリフォルニア)は、すぐに民間用にも発売され、合衆国のみならず世界中で快適なツーリングモデルとして熱狂的な指示を受けました。この時代にはまだこの様なモデルは少なく、いわゆるクルーザーに近いルックスで楽なライディングポジションと優れた走行性能をバランスさせた“カリフォルニア”シリーズはその後今日まで改良発展を続けながらベスト&ロングセラーモデルとしてモト・グッツィを代表するモデルとなって来ました。今年、初代モデル発売より35周年を迎え、偉大なるモデルに敬意を表したりバイバルモデルが発売されました。それが、この“Vintage”なのです。

一見レトロモデル風ですが、中身は新排気ガス規制ユーロ3(国内では平成19年規制=輸入車は20年9月輸入モデル以降に適用する新規格から、これに準じる様になります。)に対応させるべく様々な改良がなされ、合わせて車体各部にも細かな熟成が施されています。

以下にそれを列挙します。

### ①エンジン改修：規制対応の為に、最新のV1100エヴォルツィオーネ系エンジンパーツを組み込み、大幅に改良。

- 新世代V1100エヴォルツィオーネエンジンのパーツ(コンロッド、ピストン)を流用し、大幅に改修。
- バルブ材質変更:プレヴァ1100同様により耐久性のある材質に変更。
- フライホイール、クラッチプレート、クランクシャフトも変更される。
- 加工精度向上により、クリアランス誤差の減少を図り、油圧タペットを廃止。
- ツインスパーク化とそれによる電気消費量増大に備え、オルタネーター発電容量も増幅。
- バッテリーをメンテナンスフリータイプに、合わせてレギュレーターも変更。
- エンジン出力特性を昨年までの55Kw/7,000rpm、88.5Nm/5,200rpmから、  
低中速志向の55Kw/6,400rpm、94Nm/5,000rpmに変更。
- スロットルケーブルの取り直し変更。

### ②前後連動ブレーキの、前後ブレーキ油圧配分自動補整バルブ機構にも改良が加えられる。

### ③外装:スロットルバルブカバーの変更の他、外装品質の向上と塗装の大幅な変更。

California Vintage ¥2,268,000/税込み(税抜 ¥2,160,000)

## Norge 1200GT ( ノルジェ 1 2 0 0 G T ) ( 年末入荷予定 )

好評のブレヴァV1100の発展型で、モト・グッツィ社が10年ぶりに満を持して放つフルカウルツアラーです。マラベゼ・デザイン事務所による優美かつスマートな佇まいは、肥大化する一方のツアラーモデルの動向に対するアンチテーゼとして、イタリア本国で注目のモデルです。

モト・グッツィの本来得意としてきたGTモデルの最新作は、間もなく日本に登場予定です。

### 特徴

- \* ブレヴァV1100をベースに、フルカウルボディ搭載、重量増に合わせてエンジン排気量を1,064ccから1,151ccに拡大して良好な運動性能はそのままに。
- \* 装備により4つのグレードを用意(日本には上位2グレードが入荷予定)
- \* ギア比の変更や細かい改修を行い、安易なカウル後付モデルではない、ツアラー専用モデルとしての作り込みがなされています。
- \* ABS標準装備
- \* 車体色、価格などの詳細は未定

尚、本国では初夏に発売開始されましたが、それを記念して1920年代の初代GTノルジェの冒険行を再現したノルウェーへのツアーが企画されました。その紀行記が本国のウェブに掲載されています。

<http://www.motoguzzi.it/raid/home.asp?lin=ita>

### . Brevia V1100 "Azzurri" (ブレヴァV1100 "アズーリ") (85周年記念限定車、国内11台のみ)

イタリア空軍のアクロバットチーム“フレッチェ・トリコローリ”(三色の矢)は10機のジェット機による豪華な曲芸飛行が著名ですが、その機体は紺に近い青地にイタリア国旗の3色旗の色(緑、白、赤)の帯が描かれています。

本年待望の優勝を飾ったサッカーのワールドカップのイタリア代表チームのユニホームも青色。

“赤”ばかりが象徴とされるイタリアですが、意外にも国を代表する物には地中海を連想させる色“青”をモチーフにした物が多いことにも思い至ります。

モト・グッツィ社の本拠地である北イタリアのコモ湖を連想させる濃い青色をまとった特別仕様車をメーカー創立85周年の記念として、日本限定で発売致します。

\*ベースは新世代モデルのトップバッター“ブレヴァV1100”で、純正オプションのパニアケースを装備。

\*仕様はベース車輻に準じます。

\*車輻価格 ¥1,816,500(税込) / ¥1,730,000(税抜)

\*1台1台職人の手による塗装による為に、ご納期にお時間を戴きます。

### . Brevia V750 "Speciale" (ブレヴァV750 "スペチアーレ") (85周年記念限定車、国内7台のみ)

同じくメーカー創立85周年の記念として、日本限定で発売致します。

モト・グッツィ社の数多のラインナップの中で1つの記念碑的なモデルが1969年のV7スペシャルです。

(V7スペシャルは添付コピーを参照下さい。)

これをモチーフにほぼ同排気量のV750に特別塗装を施した

記念車が、このスペチアーレです。

\*創立85周年の記念限定車(国内7台)です。

\*ベースは“ブレヴァV750”で、パニアケース、スモールウィンドシールドそしてセンタースタンドを追加装備しました。

\*仕様はベース車輻に準じます。

\*車輻価格 ¥1,291,500(税込) / ¥1,230,000(税抜)

\*1台1台職人の手による塗装による為に、ご納期にお時間を戴きます。



VEHICLE TYPE:  
**LS**

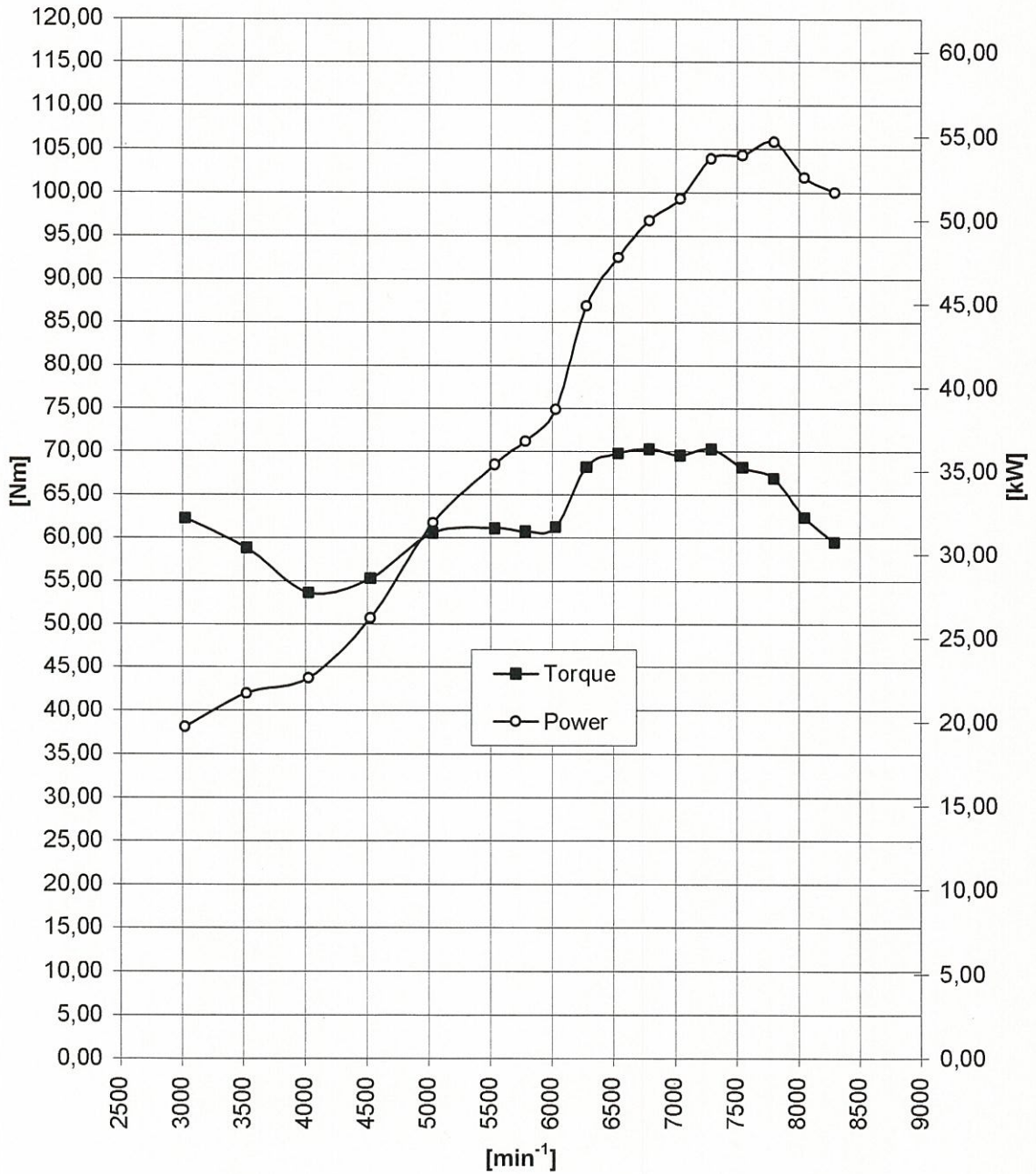
**POWER AND TORQUE CURVES**  
**CURVA DI COPPIA E POTENZA**

**C2.1**

3.2.1.7 / 3.2.1.8

ENGINE FAMILY : **02**

*Griso 850*





VEHICLE TYPE:  
**LS**

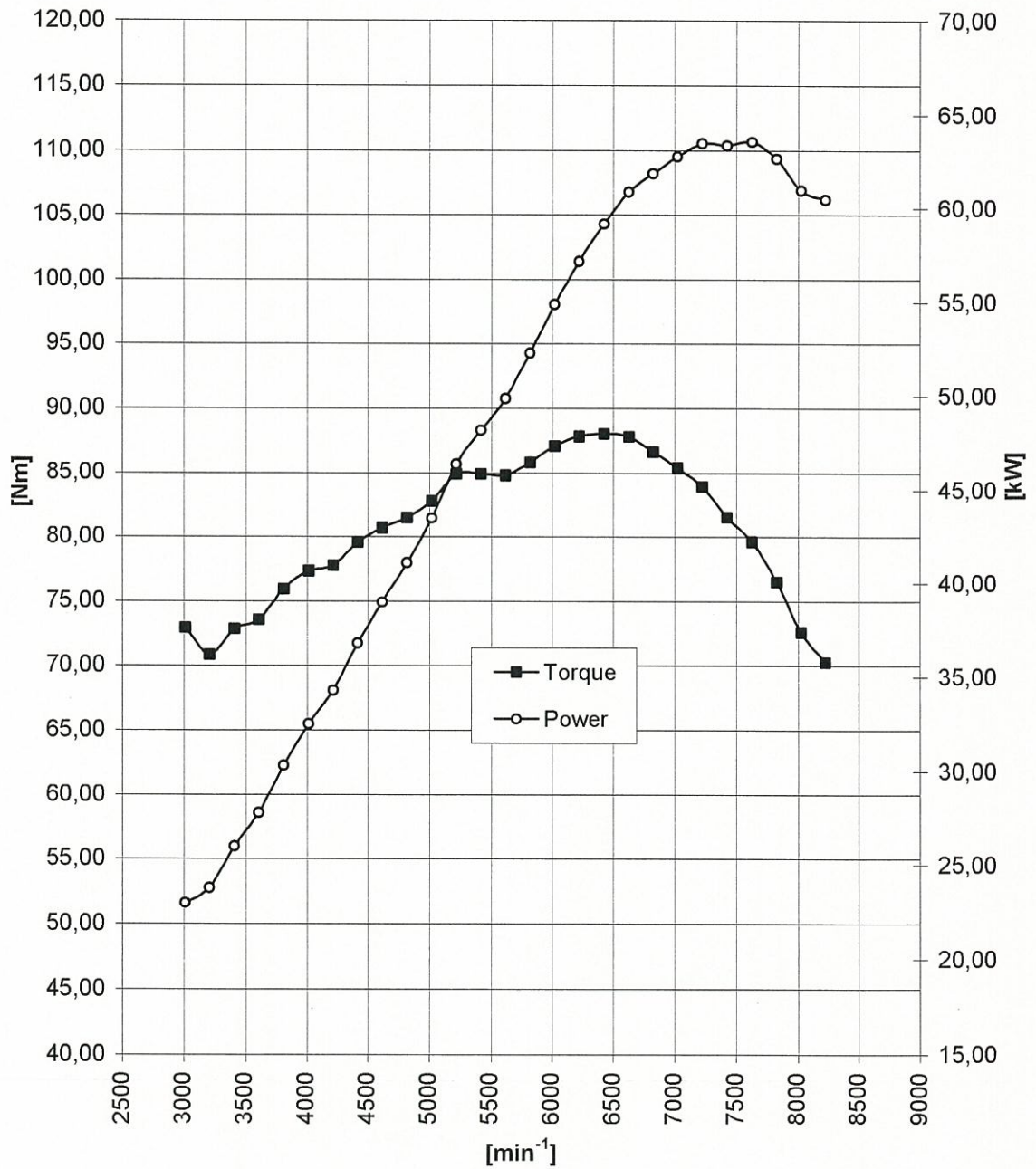
**POWER AND TORQUE CURVES**  
**CURVA DI COPPIA E POTENZA**

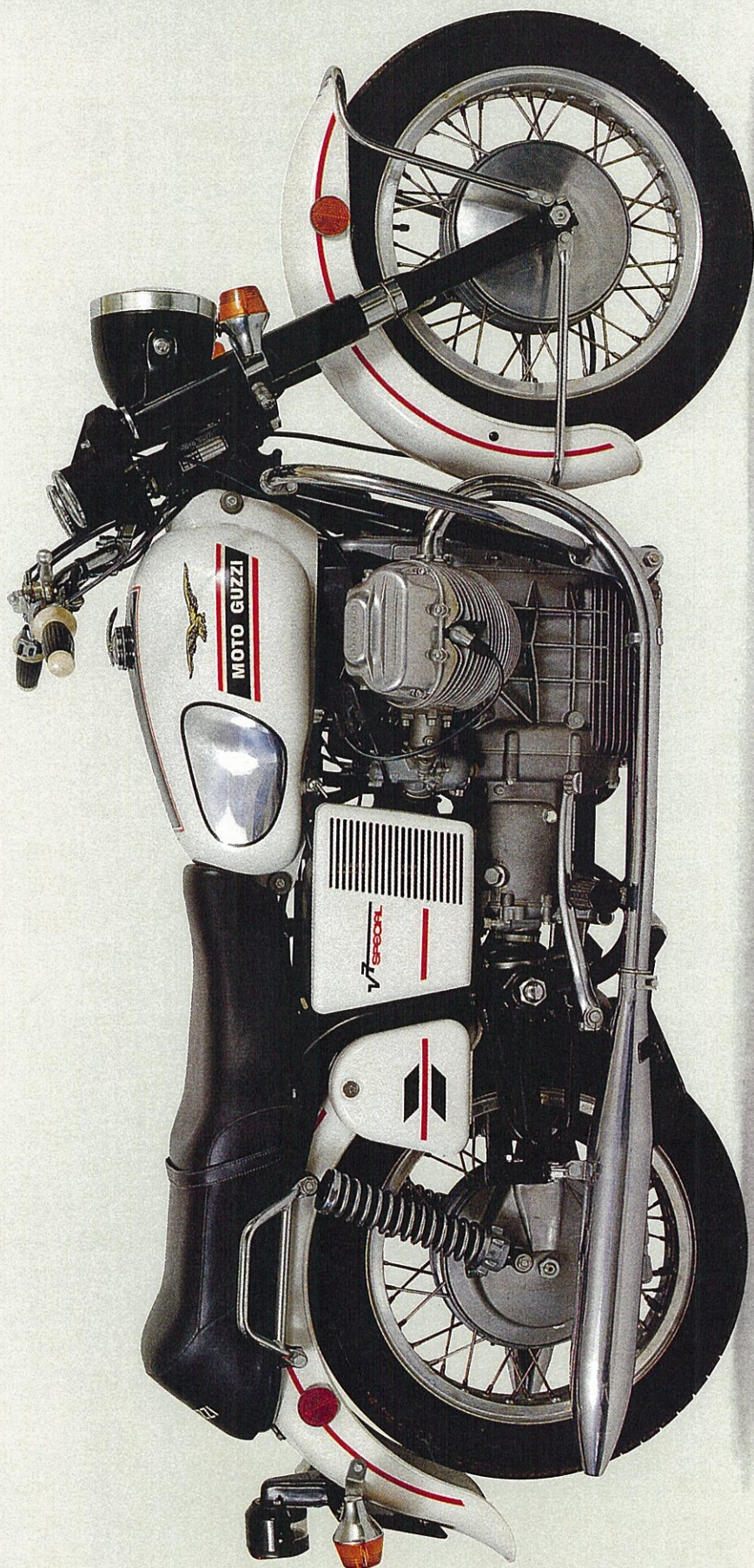
**C2.0**

3.2.1.7 / 3.2.1.8

ENGINE FAMILY : **00, 01**

*Griso 1100*





*esemplare del 1970 / a model from 1970*